
Borne de charge witty

Guide de choix bornes
F.2



witty prise
F.4



witty à clé
F.4



witty Accessoire
F.6



witty Pièce détachées
F.7



witty park RFID
F.8



witty park RFID et OCPP
F.8



witty park Accessoire
F.8



witty
WiFi

N



F.5

witty
RFID et OCPP

N



F.5

witty
Accessoire

N



F.5

Coffret
étanche



F.8

Simulateur
télé-info
client



F.9

witty et
witty park
Accessoire



F.9

Borne de charge

La dynamique est lancée, l'évolution de l'automobile passera par l'électricité. Un des enjeux de cette évolution se situe sur le développement des infrastructures de recharge. Les bornes de charge Hager sont simples, conviviales et sécurisées aussi bien en accès privé que public et leur mise en œuvre est aisée.

Borne de charge



**Borne witty,
solution de
charge adaptée
à tous vos
chantiers**

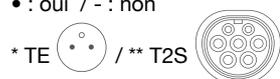


Découvrez
la borne witty
sur hager.fr



Réf.		XEV080 XEV080P	XEV081	XEV1K07T2	XEV1K07T2TE	XEV1K07T2TPFR	XEV1K07T2TETPFR	XEV1K22T2
Application parking	- privé résidentiel	•	•	•	•	•	•	•
	- collectif	-	-	•	•	•	•	•
	- public tertiaire	-	-	-	-	-	-	-
	- privé tertiaire	•	•	•	•	•	•	•
Point de charge	1	1	1	1	1	1	1	
Prise	- TE	x 1	x1	-	x 1	-	x1	-
	-T2S	-	-	x 1	x 1	x 1	x1	x 1
Installation	- murale	saillie	encastrée	•	•	•	•	•
	- sur pied	-	-	•	•	•	•	•
Réseau d'alimentation	Monophasé							Monophasé Triphasé
Puissance de charge maximale		3,7 kW *	3,7 kW *	7,4 kW **	2,3 kW * 7,4 kW **	7,4 kW **	2,3 kW * 7,4 kW **	22 kW **
Contrôle de charge	- libre d'accès	•	•	•	•	•	•	•
	- à clé	-	-	•	•	•	•	•
	- par badge RFID	-	-	-	-	-	-	-
	- via application opérateur de service	-	-	-	-	-	-	-
Communication OCPP	-	-	-	-	-	-	-	-
Communication protocole 15118 V2G	-	-	-	-	-	-	-	-
Label Z.E. et E.V. READY	-	-	E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4					-
Entrée de pilotage pour limitation de puissance	-	-	-	-	12 V DC	12 V DC	-	option
Entrée de pilotage Jour/Nuit	-	-	•	•	•	•	•	•
Communication Ethernet	-	-	-	-	-	-	-	-
Communication WiFi	-	-	-	-	-	-	-	-
Application de pilotage par smartphone	-	-	option	option	option	option	option	option
Compatibilité TIC	-	-	option	option	•	•	•	option
Protection 6 mA intégrée dans la borne	-	-	•	•	•	•	•	• remplace protection type B

• : oui / - : non



witty park



			Wifi		version communicante					
XEV1K22T2T	XEV1K22T2TE	XEV1K22T2TET	XEV1K07T2TW	XEV1R22T2	XEV1R22T2TE	XEV600	XEV600C	XEV601	XEV601C	
•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	
-	x1	x1	-	-	x1	x2	x2	x2	x2	
x1	x1	x1	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Monophasé / Triphasé			Monophasé	Monophasé / Triphasé		Monophasé		Monophasé Triphasé		
22 kW **	2,3 kW * 22 kW **	2,3 kW * 22 kW **	7,4 kW **	22 kW **	2,3 kW * 22 kW **	2,3 kW * 7,4 kW **		2,3 kW * 22 kW **		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	
-	-	-	-	•	•	-	•	-	•	
-	-	-	-	OCPP 1.6 JSON		-	OCPP 1.6 SOAP	-	OCPP 1.6 SOAP	
-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	
E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4						E.V. READY 1.2 - Z.E READY 1.2				
12 V DC	option	12 V DC	12 V DC	230 V AC	230 V AC	24 V DC	24 V DC	24 V DC	24 V DC	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
-	-	-	-	•	•	-	•	-	•	
-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	
option	option	option	•	-	-	option	option	option	option	
•	option	•	•	-	-	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
replace protection type B				replace protection type B						

witty prise mode 2+*

Elles permettent de charger en toute sécurité tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant des câbles de charges mode 2+ jusqu'à 16 A.

Caractéristiques

- 2P + T/250 V
- 16 A renforcée
- IP55 - IK07
- connexion à vis
- logo VE sur capot

Certifiées selon

- NF C61-314
- IEC 60884-1



Certification

- Exigence EV37
- ASEFA N°01-45-190-01

Bornes de charge witty 1 point de charge à clé

Caractéristiques

- IP55 - IK10,
- protection 6 mA DC intégrée
- gestion intelligente de la charge, délestage dynamique par raccordement de la TIC (historique et standard), selon version
- limitation de puissance ou mode pause sur signal ext.,
- charge différée sur signal J/N ou signal 12 V DC (selon version avec forçage possible
- température : -25°C à +50 °C⁽¹⁾,
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture).
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

- EV ready 1.4
- ZE ready 1.4



* intègre une technologie brevetée Legrand
⁽¹⁾ T° de surface



XEVO80



XEVIK07T2TPFR



XEVIK22T2TET

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ¹ ale
witty prises	- en saillie	XEVO80
- 3,7 kW	- à encastrer	XEVO81
Kit witty prise	- en saillie	XEVO80P
- 3,7 kW	livrée avec : - 1 disj. diff. 30 mA type A/HI 20 A courbe C 6000 10 kA	
Bornes de charge witty à clé	mode 3 prise type 2S : - pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 livrée avec : - accessoires de fixation - sticker "accès à clé" - sticker "accès libre" - notice d'installation et Quick start pour (**): - 1 disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C 6000 10 kA - 1 bobine à émission - prévoir disjoncteur 2 A	mode 3 prise type 2S : XEVIK07T2 XEVIK07T2TPFR XEVIK22T2 XEVIK22T2T
	mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E : - Ph + N, 32 A - 7,4 kW - Ph + N, 32 A - 7,4 kW avec protection* et carte TIC intégrées - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW carte TIC intégrée	XEVIK07T2TE XEVIK07T2TETPFR XEVIK22T2TE XEVIK22T2TET

**Bornes de charge witty
1 point de charge WiFi
à clé et communicante
OCPP**

Caractéristiques

- IP55 - IK10,
- protection 6 mA DC intégrée
- gestion intelligente de la charge
- limitation de puissance ou mode pause sur signal ext.,
- charge différée sur signal J/N ou signal 12 V DC avec forçage possible
- température : -25°C à +50°C⁽¹⁾,
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture).
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied

Bornes de charge WiFi uniquement

- délestage dynamique par raccordement de la TIC (historique et standard)
- configuration installateur via l'app. Hager Ready
- pilotage, gestion et supervision à distance via l'app. Hager witty pour l'utilisateur

 App. Hager Ready pour l'installateur

 App. Hager witty

 Disponible sur Google play

 Disponible sur App Store

Bornes de charge OCPP uniquement

- lecteur RFID désactivable
- communication via réseau ethernet ou WiFi
- Elles permettent à distance selon le protocole OCPP :
- la supervision d'un ensemble de bornes
- le micropaiement du service de charge

Bon à savoir

- badges RFID tiers compatibles sous réserve de tests
- continuité de charge possible en cas de perte de comm.
- solutions d'accès sans badge possibles pour les adhérents ou non adhérents d'un service (recharge à la demande).

⁽¹⁾ T° de surface

Normes et certification voir page F.4

N



XEV1K07T2TW



XEV1R22T2TE



XEVA100



XEVA400



XEVA110

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Bornes de charge witty WiFi à clé	<p>mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 <p>livrée avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - accessoires de fixation - enrouleur de câble - sticker "accès à clé" - sticker "accès libre" - notice d'installation et Quick start 	XEV1K07T2TW
Bornes de charge witty RFID et communicante OCPP	<p>mode 3 / prise type 2S</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 - compatible OCPP 1.6 JSON - ISO 15-118 ready - IP via ethernet ou WiFi <p>livrée avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 badge administrateur - 4 badges utilisateur - accessoires de fixation - sticker "accès à badge" - sticker "accès QR code" - sticker "accès smartphone" - sticker "accès libre" - notice d'installation et Quick start 	XEV1R22T2
	<p>mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 Ph + N, 32 A de 9 à 22 kW 	XEV1R22T2TE
Support de câble	<ul style="list-style-type: none"> - h. 250 x l. 120 x p. 60 - s'installe en face avant de la borne ou sur le mur 	XEVA100
Badges d'identification RFID	<ul style="list-style-type: none"> - badges utilisateur le jeu de 20 cartes - badges administrateur le jeu de 3 cartes 	XEVA400
	<p>Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin (à déclarer dans la borne)</p>	XEVA410
à de fixation	<ul style="list-style-type: none"> - acier inoxydable peint - gris RAL 7011 - h. 1325 x l. 325 x p. 107 	XEVA110
à directement au sol	<ul style="list-style-type: none"> - pied simple pour 1 borne 	XEVA115
à r le socle à encastrer	<ul style="list-style-type: none"> - pied double pour 2 bornes montées dos à dos 	XEVA115
à à encastrer pour scellement	<ul style="list-style-type: none"> - pour pied de fixation XEVA110 et XEVA115 	XEVA140

Accessoires bornes de charge witty

Bon à savoir

Le compteur Linky génère la TIC standard et TIC historique.

Emetteur récepteur RF pour TIC

Evite de ramener une TIC filaire depuis un compteur Linky éloigné de la borne de charge.

Carte WiFi

La carte permet :

- à l'installateur de paramétrer la borne via l'app. Hager Ready
- à l'utilisateur de visualiser la consommation de sa borne et de forcer la charge borne via l'app. Hager witty



App. Hager Ready pour l'installateur



App. Hager witty



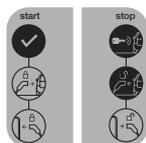
N



XEVA200



TRPS120



XEVA300

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Pieds tubulaires	- pied tubulaire pour 1 borne	XEVA130
- pour XEV1K... et XEV1R... - se fixe directement au sol - métal zingué - Ø du tube : 60 mm - h. 1277 mm	- pied tubulaire pour 2 bornes montées dos à dos	XEVA135
Carte Télé-Information Client (TIC)	- se monte sur la carte contrôleur	XEVA200
compatible TIC standard (compteur Linky) et TIC historique (compteur CBE) s'installe dans les bornes XEV1K... et XEV1R...		
Emetteur récepteur RF Télé-Information Client (TIC)	- s'installe dans le compteur Linky - portée : 100 m minimum en champ libre et 30 m en intérieur (traversée de 2 dalles bétons) - fréquence : KNX 868,3 MHz	TRPS120
permet de transmettre par radio KNX sécurisée les informations tarifaires du compteur Linky vers les bornes équipées d'une carte TIC XEVA200		
Carte WiFi	- se monte sur la carte contrôleur	XEVA220
permet de paramétrer et piloter la borne via une application smartphone s'installe dans les bornes XEV1K...		
Autocollants "mode d'emploi"	- lot de 2 autocollants : accès libre et accès à clé - lot de 4 autocollants : accès libre, à badge, QR code et smartphone	XEVA300 XEVA310
permet de décrire à l'usager le mode d'accès à la charge - pour XEV1K... et XEV1R... - se colle en face avant des bornes		
Kit de comptage MID	- version monophasée	XEVA431
Le montage d'un compteur MID est requis dans le cadre des subventions Advenir. Il est également nécessaire pour réaliser de la refacturation sur les bornes communicantes en OCPP et connectées à un opérateur de services. Kit comprenant le compteur MID et ses connectiques de raccordement à la carte électronique de la borne witty.	- version triphasée	XEVA433

Pièces détachées

compatibles uniquement avec les bornes de charge witty.

N



XEVS100



XEVS117



XEVS150



XEVS205



XEVS210



XEVS215



XEVS410

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ¹ ale
Carte WiFi	permet de paramétrer et piloter la borne via smartphone	XEVA220
Carte électronique de voyant LED	- pour face avant de la borne XEV1K - pour face avant de la borne witty XEV1R / XEV1S	XEVS020 XEVS030
Contrôleur principal de borne		XEVS000
Couvercle pour prise	pour prise T2S et 2P + T	XEVS100
Support de prise	avec verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P + T - T2S	XEVS111 XEVS110
	sans verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P+T - T2S	XEVS117 XEVS116
Capot de face	pour face avant de la borne	XEVS120
Enjoliveur de la borne	gris	XEVS130
Enveloppe principale de la borne		XEVS140
Passe-câble arrière		XEVS150
Mécanisme de prise T2S	- monophasé avec système de verrouillage (montage 1) - triphasé	XEVS201 XEVS200
	avec système de verrouillage (montage 2) - monophasé - triphasé	XEVS206 XEVS205
Mécanisme prise	2P + T	XEVS210
Moteur de verrouillage pour prise T2S	monophasée et triphasée	XEVS215
Bornier de raccordement	- monophasé - triphasé	XEVS400 XEVS410
Verrou	à clé	XEVS500

⁽¹⁾ T° de surface
⁽²⁾ raccordement en monophasé

Bornes de charge witty park RFID

Caractéristiques

- limitation de puissance ou mode pause sur signal ext.,
- charge différée sur signal J/N ou signal 24 V DC avec forçage possible
- charge de 2 véhicules en simultané,
- bridage du courant de charge par réglage,
- température : -30°C à +55°C⁽¹⁾,
- bandeau lumineux d'état et la charge,
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture),
- identification par badge RFID (à commander séparément),
- lecteur RFID désactivable.
- IP54 - IK10
- corps métallique,
- bicouleurs gris RAL 7035/ blanc RAL 9010,
- mode d'emploi en face avant,
- pose murale ou sur pied.

Bornes de charge witty park OCPP

- Elles permettent à distance selon le protocole OCPP :
- la supervision d'un ensemble de bornes,
 - le micropaiement du service de charge

Bon à savoir

- badges RFID tiers compatibles sous réserve de tests
- continuité de charge possible en cas de perte de comm.,
- solutions d'accès sans badge possibles pour les adhérents ou non adhérents d'un service (recharge à la demande).

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

ZE ready (nous consulter)



⁽¹⁾ T° de surface

Version personnalisée, couleur, type de prise etc. Nous consulter



XEV600



XEV600C



XEV426



XEV426



VE312F

Désignation	Caractéristiques	Larg.	Réf. c.iale
Bornes de charge witty park RFID	mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E :		
h. 765 x l. 355 x p. 202	• pour 2 véhicules		
livrée avec : - fixation murale non rehaussée	- Ph + N, 2 x 40 A 2 x 2,6 kW - 2 x de 2,3 à 7,4 kW		XEV600
	- 3 Ph + N, 2 x 40 A 2 x 2,6 kW - 2 x de 9 à 22 kW		XEV601
Bornes de charge witty park RFID et communicante OCPP	mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E :		
h. 765 x l. 355 x p. 202	• pour 2 véhicules		
- compatible OCPP 1.6 SOAP	- Ph + N, 2 x 40 A 2 x 2,6 kW - 2 x de 2,3 à 7,4 kW		XEV600C
livrée avec : - fixation murale non rehaussée - 1 compteur impulsionnel par point de charge - 1 carte TCP/IP	- 3 Ph + N, 2 x 40 A 2 x 2,6 kW - 2 x de 9 à 22 kW		XEV601C
Pied de fixation	ped simple pour 1 borne		XEV426
- pour XEV6xxxx - montage possible des coffrets VE212F / VE312F - se fixe directement au sol ou sur le socle à encastrer	- métal zingué - gris RAL7011 - h.760 x l.355 x p.175		
Socle à encastrer pour scellement			XEV428
- pour pied de fixation XEV426			
Support mural rehaussé			XEV427
- pour XEV6xxxx - permet de fixer et rehausser la borne sur un mur			
Coffrets étanches IP55		2 x 12 ■	VE212F
- pour installation dans le pied de fixation XEV426 - IP55 / IK08		3 x 12 ■	VE312F

Simulateur de téléinformation

- Il permet de recréer une TIC à partir d'un compteur électromécanique et ainsi de profiter du délestage dynamique.

- Il permet également de recréer la TIC d'un compteur électronique, dans le cas où ce dernier se trouve en limite de propriété (impossibilité de retirer la liaison vers le tableau de distribution).



XEV304



XEV309



XEV429

Désignation	Caractéristiques	Larg.	Réf. c ^{iale}
Simulateurs de Télé-Information Client (TIC)			
livré avec tore :			
- 1 pour XEV304	- pour installation monophasée	3 ■	XEV304
- 3 pour XEV305	- pour installation triphasée	3 ■	XEV305
Badges d'identification RFID			
	- badges utilisateur le jeu de 20 cartes		XEV308
Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin	- badges administrateur le jeu de 3 cartes		XEV309
Câbles de charge			
	mode 3 / type 2 côté borne et type 1 côté fiche :		XEV429
- longueur : 5 m	- Ph + N -32 A		
	mode 3 / type 2 côté borne et type 2 côté fiche :		XEV423
	- 3 Ph + N - 32 A		
Lot de sticker de rechange pour witty park	stickers de face avant permettant de remplacer un sticker détérioré sur une borne witty park		XEV959

Bornes de recharge witty, connectez les espaces



Puissance

Vous rechargez plusieurs véhicules en même temps avec les deux points de charge de type 2S et les deux prises type E. Vous paramétrez la puissance de charge comme vous le souhaitez (de 2,3 kW à 22 kW selon les modèles).

Evolutivité

Elle est conçue pour évoluer selon les normes et les besoins de vos clients.

Communicante

Gestion et maintenance se font à distance. Votre client dispose de statistiques d'utilisation, accède à la borne ou procède à des paiements par carte RFID ou smartphone.

Flexibilité

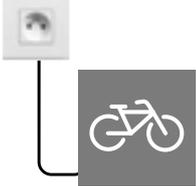
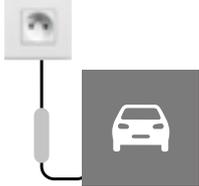
Vous installez la borne à l'emplacement souhaité par votre client : à l'intérieur ou à l'extérieur, posée sur un pied ou fixée au mur.

Offre certifiée Z.E READY*



* nous consulter

Les modes de charge

Mode 1	Mode 2	Mode 2+	Mode 3
Absence de contrôle de charge	Boîtier de contrôle de charge intégré au câble	Boîtier de contrôle de charge intégré au câble	Contrôle de charge et intelligence dans la borne
			
Prise 2P + T non dédiée	Prise 2P + T non dédiée	Prise 2P + T dédiée	Borne de charge
-	1,8 kW / 8 A maxi	3,7 kW / 16 A maxi (limité à 8 A si câble non compatible avec la prise)	3,7 kW / 16 A maxi mono 22 kW / 32 A maxi tri.
-	temps de charge : 12h à 16h	temps de charge : 9h à 10h	temps de charge 3,7 kW 7,4 kW 11 kW 22 kW 8h 4h 2h 1h
-	charge lente occasionnelle	charge lente occasionnelle	charge accélérée quotidienne

Les temps de charge sont donnés pour une puissance de 22 kW pour 150 km d'autonomie.

Le mode 3 assure le plus haut niveau de sécurité et de rapidité de charge grâce à un dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty. Le mode 4 (non représenté) = charge directe en courant continu depuis une station de charge avec convertisseur externe AC/DF.

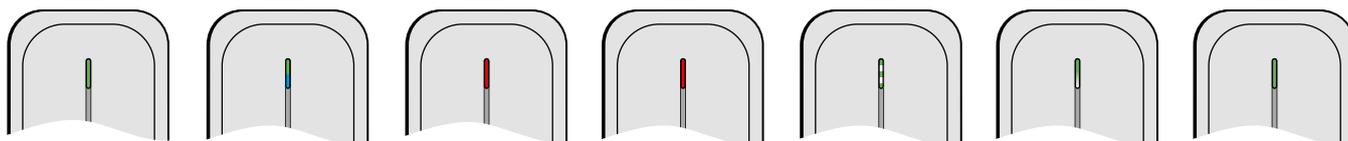
Le dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty permet de définir automatiquement la puissance de charge la mieux adaptée.

Cette puissance délivrée peut ainsi varier en fonction :

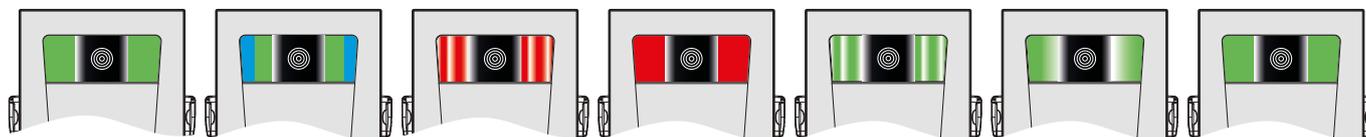
- de la puissance instantanée consommée par l'installation (évite ainsi les coupures),
- du courant maximum fourni par la borne,
- du nombre de bornes installées (en résidentiel collectif ou en tertiaire),
- de la présence d'une source d'énergie renouvelable.

Principaux codes couleur statut des bornes

XEV1K... - XEV1R...



XEV6xxxx



Vert clignotant :
prêt à charger

Vert et bleu
clignotant :
charge réduite

Rouge clignotant :
charge hors service
(vitesse de
clignotement =
type de défaut)

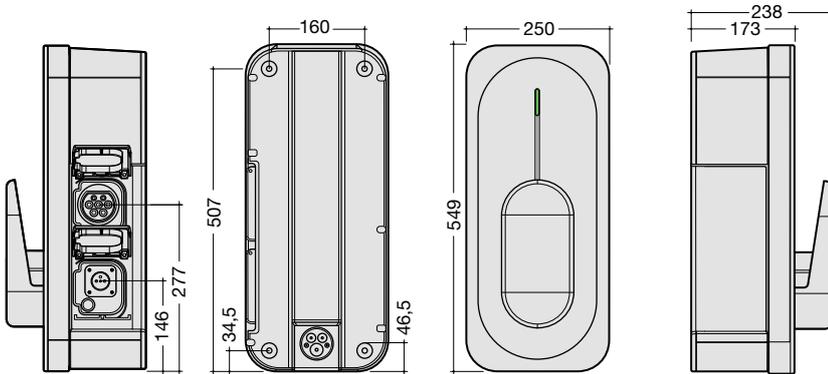
Rouge fixe : charge
hors service
(défaut contacteur,
contacteur collé,
réglage (In/A) hors
Z.E. Ready)

Vert clignotant plein :
prêt à charger (après
identification RFID)

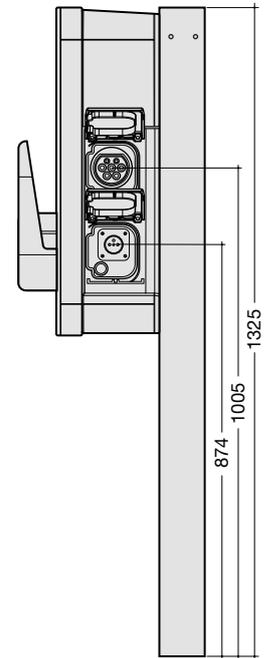
Vert chenillard
plein : en charge

Vert fixe plein :
voiture chargée

**Cotes d'encombrement
XEV1K... et XEV1R...**

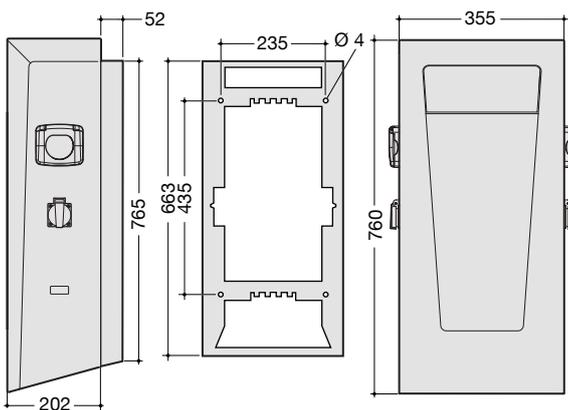


**Montage sur pied
XEV1K... et XEV1R...**

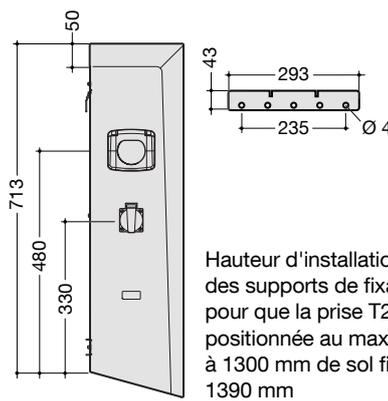


**Cotes d'encombrement
XEV6xxxx**

Avec support mural rehaussé XEV427

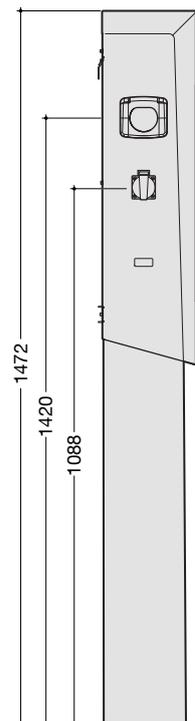


Avec support mural non rehaussé livré



Hauteur d'installation des supports de fixation pour que la prise T25 soit positionnée au maximum à 1300 mm de sol fini : 1390 mm

**Montage sur pied
XEV6xxxx**



Raccordement

L'alimentation de la borne de charge pour véhicules électriques ou hybrides est réalisée au moyen d'un circuit spécialisé issu du tableau de répartition principal, dont les caractéristiques sont données ci-dessous :

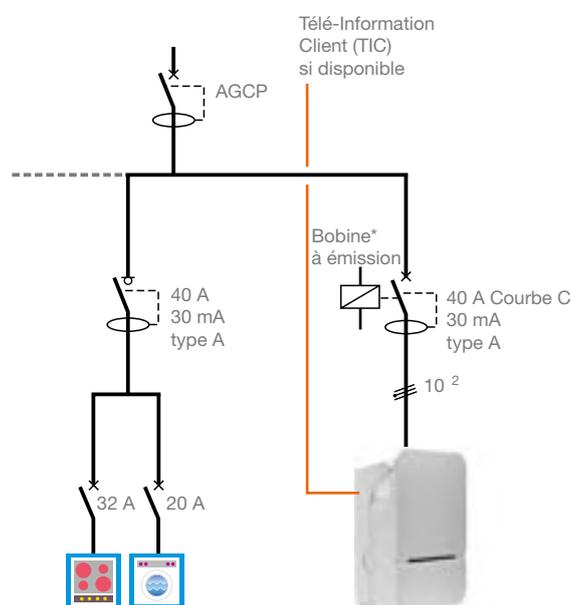
Courant assigné de la borne witty (en A)	Courant assigné du disjoncteur (en A)	Sections minimales des conducteurs (Cu ou équivalent en mm ²)
16	20	2,5
32	40	10

Ce circuit spécialisé doit être protégé contre les chocs électriques par un dispositif de protection à courant différentiel/résiduel (DDR) au plus égal à 30 mA :
- de type A en monophasé,
- de type B en triphasé ou équivalent.

Pour des raisons de continuité de service, il est fortement recommandé d'installer un DDR dédié à l'alimentation de la borne de charge witty. Cependant, en maison individuelle ou en logement collectif dont l'alimentation est issue de la partie privative, il est possible d'utiliser 1 des interrupteurs différentiels définis dans la NF C15-100.



Exemples de raccordement d'une borne XEV1K07... monophasé 32 A en maison individuelle

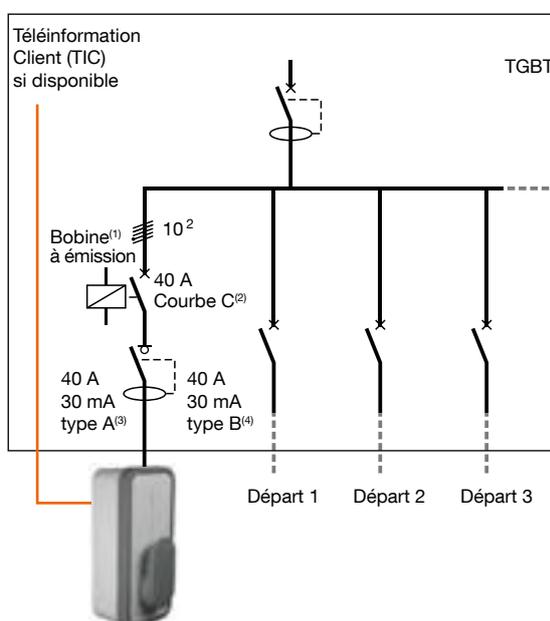


Le disjoncteur différentiel ainsi que la bobine à émission peuvent être livrés avec les bornes de charge monophasées (voir page précédente).

⁽¹⁾ Elle permet le déclenchement à distance du disjoncteur dans le cas d'un défaut contacteur (exigence Z.E. Ready).



Raccordement d'une XEV1K22... triphasé 32 A pour une place de parking



Nota : le choix du disjoncteur 4 x 40 A associé à l'interrupteur différentiel dépend de l'intensité de court-circuit au niveau du TGBT.

⁽²⁾ si bornes XEV1K... et XEV1R... qui intègrent la protection 6 mA DC

⁽³⁾ si bornes XEV1xxx, XEV2xxxx et XEV6xxxx

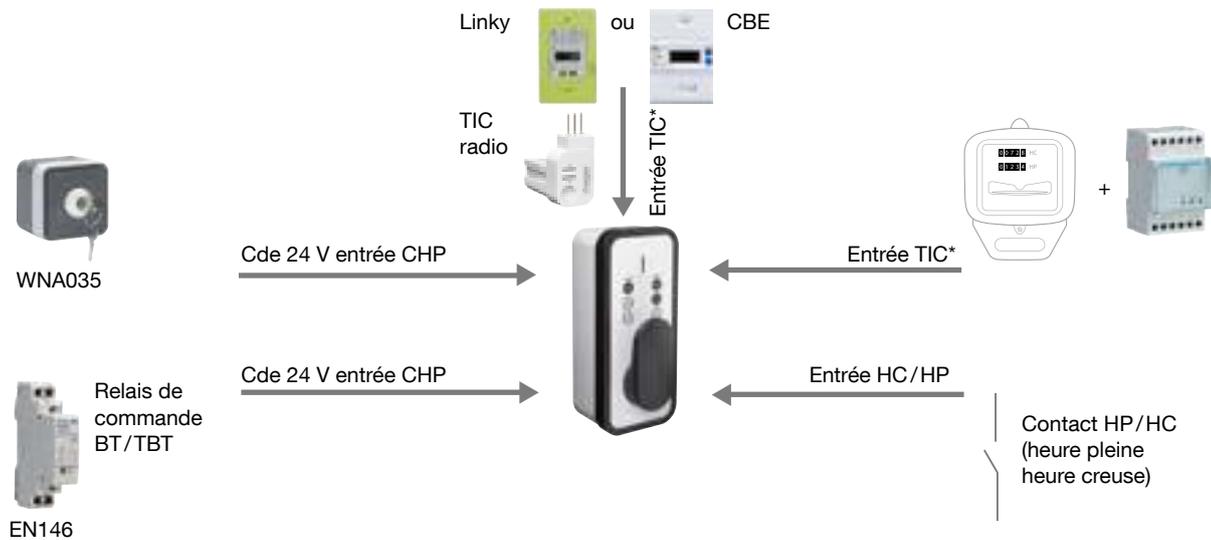
Compatibilité badges/lecteur RFID

Les bornes de charge witty premium et witty park XEV1R... et XEV6xxxx sont équipées d'un lecteur de badge RFID.

Le tableau ci-dessous indique les caractéristiques des badges compatibles.

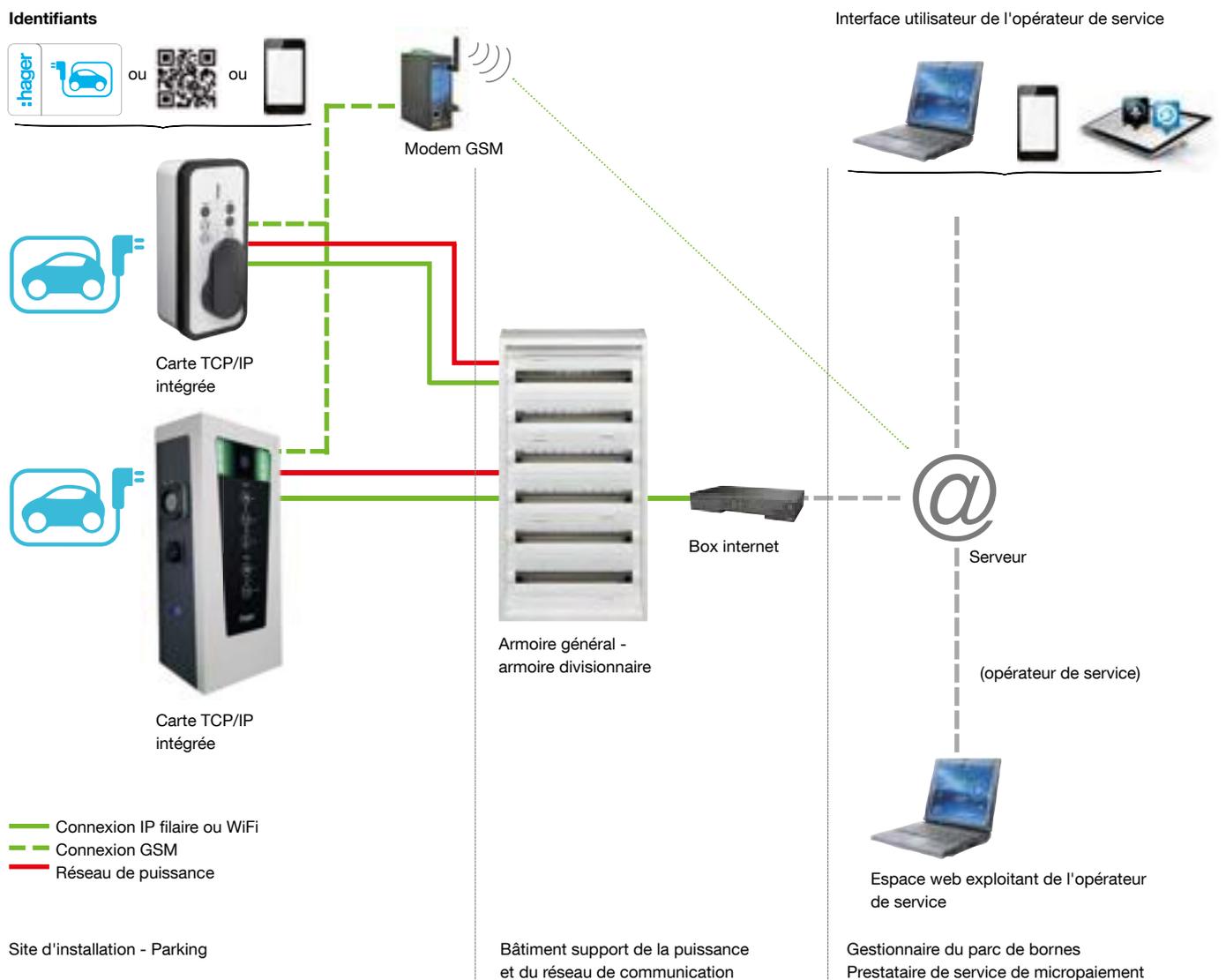
Fréquence	13,56 MHz
Protocole	ISO 14443A
Technologie de badge compatible	MIFARE ultralight MIFARE mini MIFARE classic ® 1 K MIFARE classic ® 4 K NTAG 203 FM11RF08

Pilotage d'une borne de charge non communicante



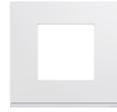
*Entrée TIC (Télé-Information Client) : compatible TIC standard et historique

Schéma de principe d'une installation de bornes de charge communicantes



gallery

Guide de choix plaque
G.4



Guide de choix mécanisme
G.8



Mécanisme interrupteur
G.13



Mécanisme vidéo et son
G.17



Mécanisme prise RJ45
G.18



Antibactérien interrupteur, prise, plaque
G.19



essensya

Guide de choix plaque
G.38



Guide de choix mécanisme
G.40



Mécanisme interrupteur
G.42



Mécanisme prise de courant
G.46



Mécanisme prise RJ45
G.47



Mécanisme prise TV
G.47



1930

Mécanisme interrupteur
G.63



Mécanisme prise
G.64



Mécanisme prise RJ45
G.65



cubyko

Guide de choix
G.72



Mécanisme associable
G.75



Boîte et support
G.79



ateha

Guide de choix
G.88



Mécanisme associable
G.90



Boîte et support
G.92



Micro module

Kit radio micro module
G.102



Micro module radio
G.103



Télécommande - émetteur - détecteur
G.104

